

Ombouw Hondekop 2 (Benelux - NL)



Vorbereidingen

- Alle wielen en stroomafnemers schoongemaakt en afgesteld.
- 14 wielen nemen stroom af door plaatsing van extra slepers.
- Tussen de bakken is een kort koppeling met 3 draden beschikbaar, daarom is er gekozen is voor een ESU 54611 in het motorrijtuig en een 54620 (Fx) in de stuurstand.
- Alle condensatoren verwijderen (Ook een tussen het metalen frame en de motor).
- Wagons volledig demonteren i.v.m. aanpassen /schilderen.

Aanpassingen

- Interieurs worden eerst met zwarte verf "licht dicht" gespoten, daarna in de juiste kleuren geschilderd.
- Schuifdeuren maken voor de 1^e klas coupés, die ontbreken.
- De over de lengte geplaatste plastic bak in het dak voor de bedrading wordt vervangen door een strook styreen met aan de onderkant de Yphix led strip.
- Decoders komen in beide rijtuigen boven de toilet groep.
- Bagage ruimte en deel 1^e klas waar de motor + cardan zijn ondergebracht worden van een minder opvallende bescherming voorzien en aan iedere kant "uitgelicht".
- Metalen lampringen en trekogen van FRIE.
- Pantografen van FRIE.
- Reizigers en machinisten plaatsen.

Front /sluitlichten

Led's van lage koplampen worden elektrisch "gesplitst" zodat een rangeerlicht (één apart schakelbaar frontsein) mogelijk wordt. De Fx decoder verzorgt via AUX4 het cabine licht voor het motorrijtuig via de overgebleven 3^e draad van de elektrische koppeling, de 12V voeding voor deze led komt uit de decoder van de motorwagen. Omdat de railvoeding van beide rijtuigen ook elektrisch zijn doorverbonden werkt dit prima en hoeft ik geen extra AUX draden aan de LoPi V4 te solderen..

Het hele stel is gedemonteerd en de nog te plaatsen led strips zijn alvast uitgezocht...



Motorruimte aanpassen

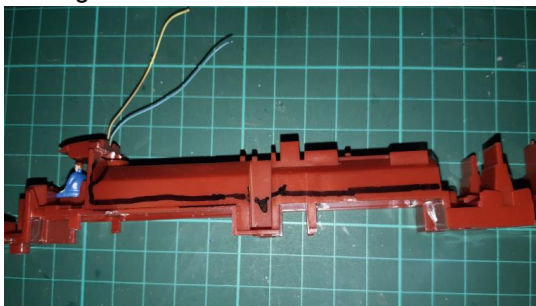
Het probleem met de Piko Hondekoppen is dat de motor en decoder volledig in het zicht zijn geplaatst. Zodra er binnenverlichting wordt aangebracht valt dit nog meer op want dan blijft het deel met de motor in het treinstel donker.

Voorbeeld Benelux: Rechts zijn de bagage ruimte en 1/3 van de coupés bedekt.

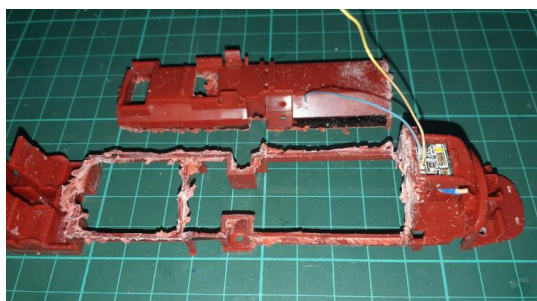


E.e.a. is op te lossen door zelf een kleinere motor huif te maken en de decoder te verplaatsen. De kunststof huif rond de motor en cardan is eruit "ge-dremeld" en vervangen door een ½ ronde koker van zwart geschilderd papier. Om de motor onzichtbaar te maken is deze, inclusief vliegwiel zwart geverfd. De motor ligt zonder huif los en wordt vastgezet met een beetje kit in het frame (De GM&S methode). Voor de bevestiging van de kap is nog een gat nodig in de nieuwe papieren huif, precies waar de bevestigings schroef in het frame doorheen valt.

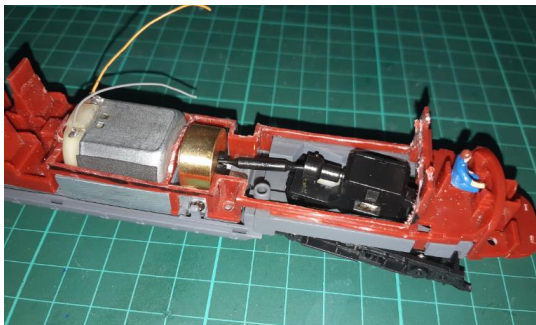
De originele motorhuif van Piko...



De huif is op een smalle strook na, weg-gedremeld...



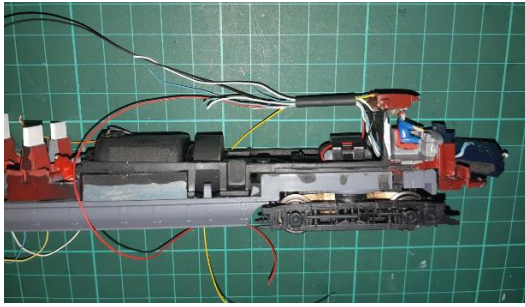
Ruimte boven de motor + cardan...



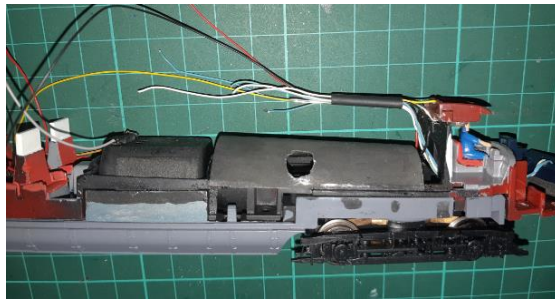
Motor, vliegwiel en motorsteun zijn zwart geverfd...



Motor gemonteerd met kit...



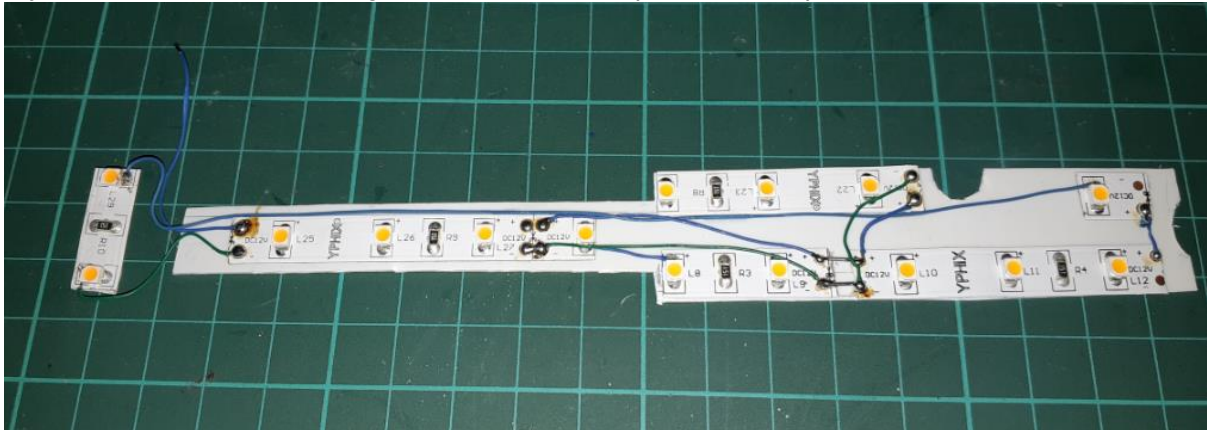
De nieuwe papieren huif (met gat voor het monteren van de kap) is geplaatst...



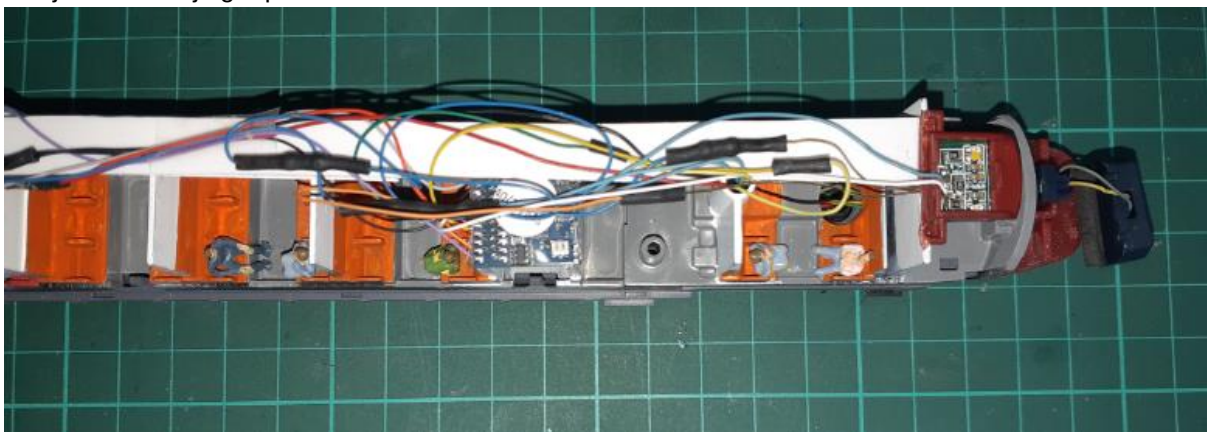
Led strip verlichting en plaatsing van de decoders

De motor en bagage ruimte zijn volledig zwart geschilderd en deze wordt aan beide zijden door een led strip boven de ramen uitgelicht. De basis waarop de strips worden gekleefd is gesneden uit styreen. De decoder is op de (iets verlaagde wanden) van de toiletgroep vastgekit, bovenop een kort stukje led strip met twee led's wat eerst dwars wordt geplaatst boven de toiletten.

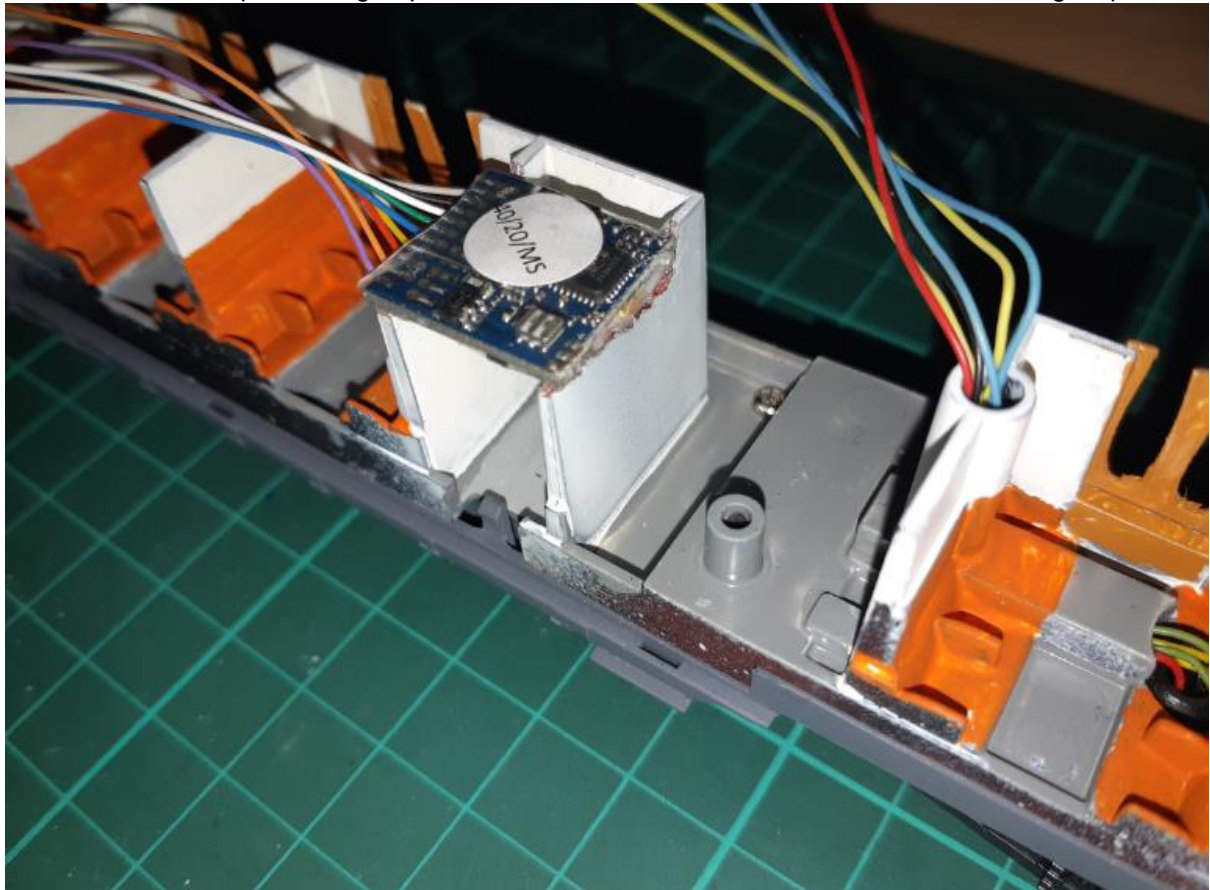
Styreenstrook van de motorwagen met de dwarse strip voor bovenop de toiletten...



Stuurstand is voorzien van a-symmetrisch geplaatste verlichting strip en de Fx decoder ligt ook hier bovenop de toiletgroep. De bedrading moet nog netjes op de styreen strip worden vastgeset met stukjes dubbelzijdig tape...



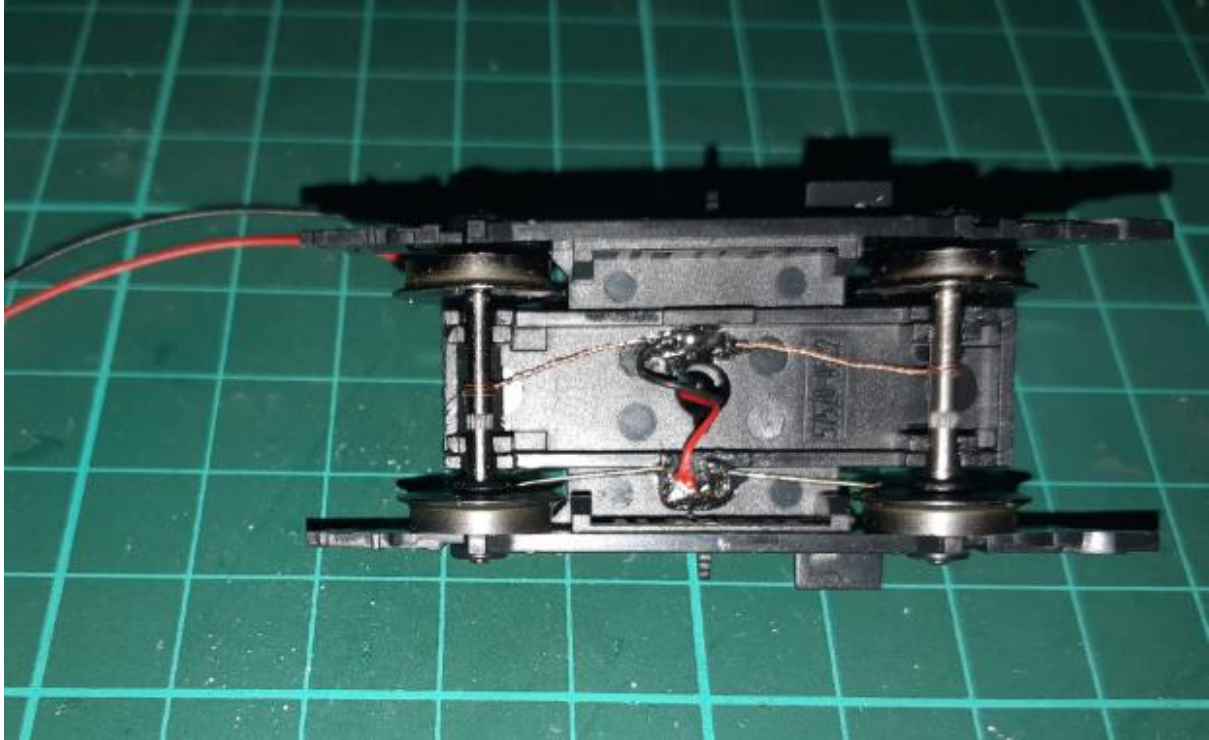
Fx decoder boven op de toiletgroep in de stuurstand, voor het monteren van de verlichting strip...



Bij proefrijden bleek dat in beide ruituigen de ramen naast de vouwbalgen donker bleven. Dit is opgelost door daar nog één losse "Action" led te plaatsen.

Stroomafname stuurstand

Om het treinstel bedrijfszekerder te maken worden de draaistellen van het stuurstand rijtuig bij de stroomafname betrokken. Op zeer eenvoudige wijze zijn alle wielen van stroomafnemers voorzien. De niet geïsoleerde kant is via een dun adertje wat om de as gewonden is verbonden, de geïsoleerde kant via een dun voorgebogen stukje draad. Zorg er wel voor dat e.e.a. zeer soepel loopt...



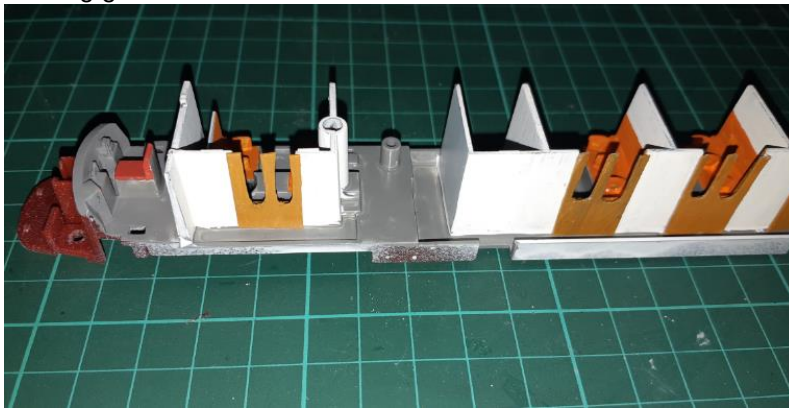
Voor het doorgeven van de railspanning wordt de bestaande connector gebruikt, hoe e.e.a. is aangesloten is in het bijgevoegde schema te zien.

Afbouw interieurs

Voordat de interieurs geschilderd worden zijn ze mat zwart gespoten met een goedkope Motip spuitbus. Dit voorkomt dat straks de muren licht doorlaten, wat een erg onnatuurlijk gezicht is...



Het interieur van het 1^e klas rijtuig wordt voorzien van dunne kartonnen schuifdeuren en daarna volledig geschilderd.



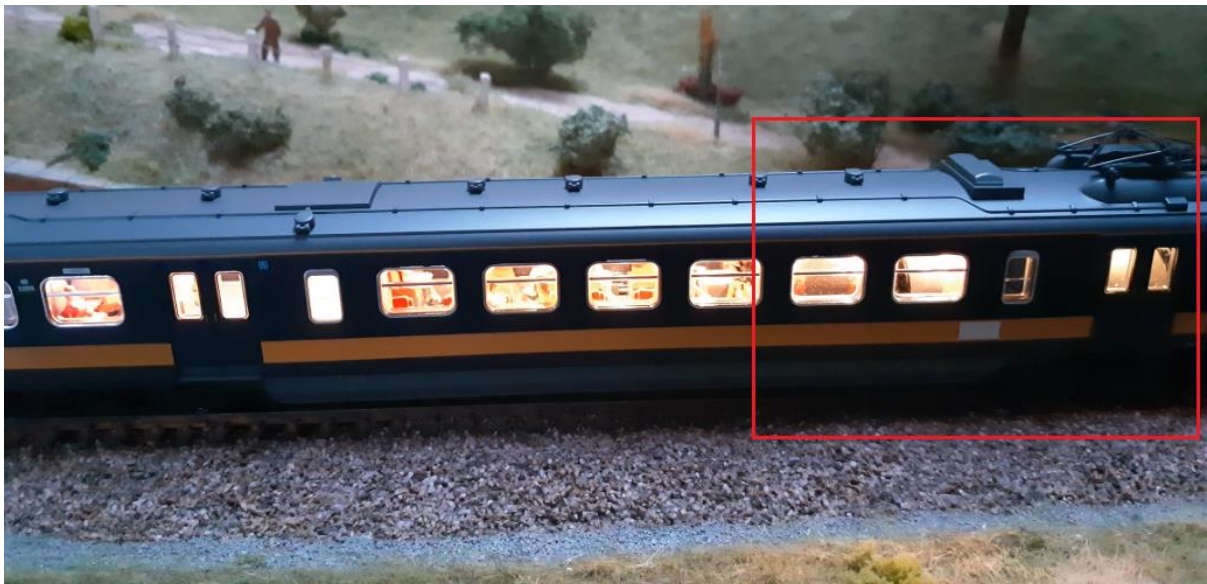
Het interieur loze deel van de motorwagen wordt gecamoufleerd om het ontbreken van stoelen te verdoezelen. Met een papieren mal wordt bepaald waar de camouflage komt, deze bestaat uit getamponneerde vlekken die de stoelen weergeven. Na montage valt dit stuk van het rijtuig niet meer in negatieve zin op...



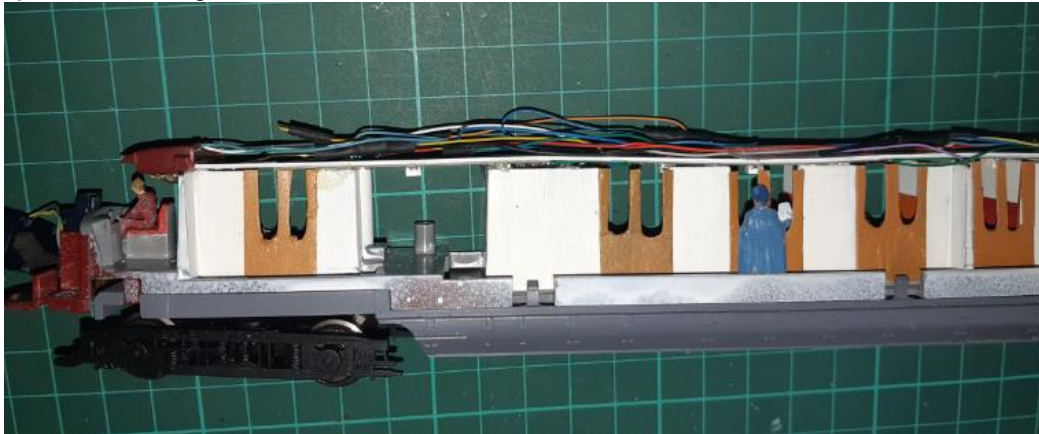
De ontbrekende stoelen worden gestileerd op de motor weergegeven. De bagage ruimte blijft zwart en is straks uitgelicht. Het gat is voor de bevestiging van de rijtuigkap. Helaas zit die net voor een raampje...



Na montage en ontsteken van de verlichting ziet het er dan zo uit. In de rode rechthoek het vernieuwde deel met de motor en bagage ruimte...



Machinist is geplaatst. In de gang loopt een douanier, paspoort controle werd vóór de (EU) tijd in de rijdende trein uitgevoerd...



Metalen onderdelen van FRIE (panto's, lampringen en trekogen) zijn geplaatst. Achteruit. (Alleen de Scharfenberg koppeling moet hier nog worden voorzien van kabels en een verfje)...

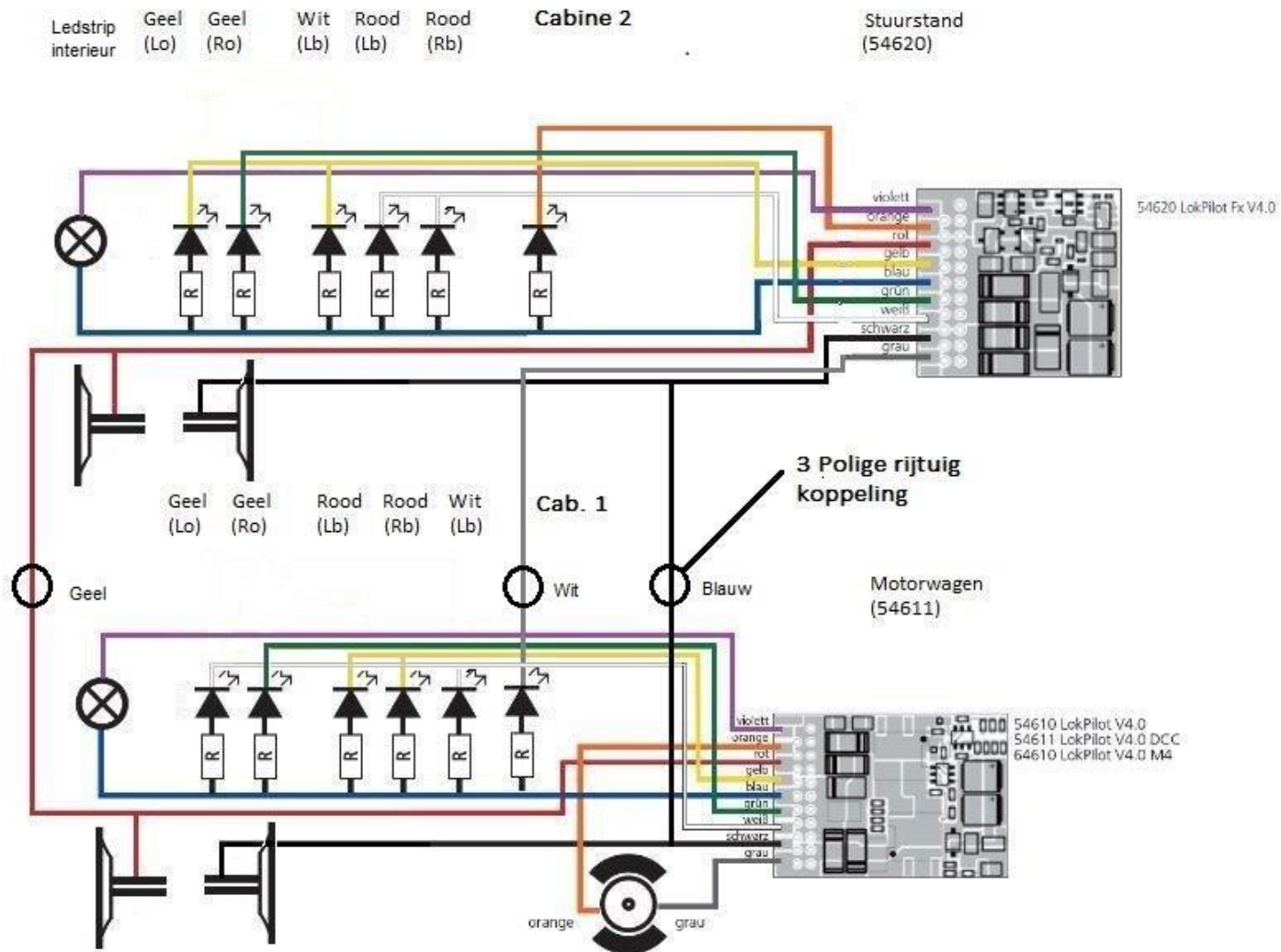


Vooruit. Cabine licht ontstoken bij stilstand. (Ingesteld in de decoder)...



Het elektrische schema

De drie polige koppeling is gebruikt voor de railspanning en om de led in Cab. 1 te schakelen.



Functie toewijzing

Fx decoder stuurstand

Advanced	Geluid	Geluidvolume	CV-tabel	Function Outputs	Function Settings	Information	Read Me - IMPORTANT
Loc uit Loclijst	Basis	Motor	Snelheid	Speed Table	Funktietoewijzing	Lights	Analoge instellingen
Stel per uitgang de aanstuurfunctie in							
(For hints and instructions for using this pane, see the "Function Map" section of the "Read Me - IMPORTANT" pane.)							
		Voorwaarden (Beweging, Rijrichting, F toetsen, Sensoren)		Fysieke uitgangen (Draden)		Logische functies	
Row							
☐	1	Vooruit,F0,not F1	Change	Koplamp[1]	Change	-	
☐	2	Achteruit,F0,not F1	Change	Sluitlicht[1],Aux 1[1]	Change	-	
☐	3	F1	Change	Aux 1[1]	Change	-	
☐	4	F2	Change	Aux 2[1]	Change	-	
☐	5	Gestopt,Vooruit,F3	Change	Aux 4	Change	-	
☐	6	Gestopt,Achteruit,F4	Change	Aux 3	Change	-	
☐	7	Gestopt,Vooruit,F5	Change	Aux 4	Change	-	
☐	8	Gestopt,Achteruit,F5	Change	Aux 3	Change	-	
☐	9	-	Change	-	Change	-	
☐	10	-	Change	-	Change	-	
☐	11	-	Change	-	Change	-	

Fx	Functie	Poort
F0	Licht voor /achter	Kop /Sluit
F1	Rangeer lamp	AUX1
F2	Interieur verlichting	AUX2
F3	Cab. 1	AUX3
F4	Cab. 2	AUX4
F5	Cab. Richting afh.	AUX3 /AUX4

LoPi decoder motorwagen

Advanced	Geluid	Geluidvolume	CV-tabel	Function Outputs	Function Settings	Information	Read Me - IMPORTANT
Loc uit Loclijst	Basis	Motor	Snelheid	Speed Table	Funktietoewijzing	Lights	Analoge instellingen
Stel per uitgang de aanstuurfunctie in							
(For hints and instructions for using this pane, see the "Function Map" section of the "Read Me - IMPORTANT" pane.)							
		Voorwaarden (Beweging, Rijrichting, F toetsen, Sensoren)		Fysieke uitgangen (Draden)		Logische functies	
Row							
☐	1	Vooruit,F0,not F1	Change	Koplamp[1],Aux 1[1]	Change	-	
☐	2	Achteruit,F0,not F1	Change	Sluitlicht[1]	Change	-	
☐	3	F1	Change	Aux 1[1]	Change	-	
☐	4	F2	Change	Aux 2[1]	Change	-	
☐	5	-	Change	-	Change	-	
☐	6	-	Change	-	Change	-	
☐	7	-	Change	-	Change	-	
☐	8	-	Change	-	Change	-	

Fx	Functie	Poort
F0	Licht voor /achter	Kop /Sluit
F1	Rangeer lamp	AUX1
F2	Interieur verlichting	AUX2

Decoder AUX poort instellingen

Fx decoder, instellingen voor de AUX poorten kop, sluit en rangeer lamp...

Loc uit Loclijst	Basis	Motor	Snelheid	Speed Table	Funktietoewijzing	Lights	Analoge instellingen	Multi-tractie
Advanced	Geluid	Geluidvolume	CV-tabel	Function Outputs	Function Settings	Information	Read Me - IMPORTANT	
Headlight [1] Mode: Dimmable headlight Function Switch On Delay: 0 Function Switch Off Delay: 0 Function Auto Switch Off: 0 Brightness: 15 Grade Crossing: ☐ Rule 17 Fwd: ☐ Rule 17 Rev: ☐ Dimmer: ☐ LED Mode: ☐ Phase Reverse: ☐ Headlight [2] Mode: Disabled Rearlight [1] Mode: Dimmable headlight Function Switch On Delay: 0 Function Switch Off Delay: 0 Function Auto Switch Off: 0 Brightness: 8 Grade Crossing: ☐ Rule 17 Fwd: ☐ Rule 17 Rev: ☐ Dimmer: ☐ LED Mode: ☐ Phase Reverse: ☐ Rearlight [2] Mode: Disabled AUX1 [1] Mode: Dimmable headlight Function Switch On Delay: 0 Function Switch Off Delay: 0 Function Auto Switch Off: 0 Brightness: 31 Grade Crossing: ☐ Rule 17 Fwd: ☐ Rule 17 Rev: ☐ Dimmer: ☐ LED Mode: ☐ Phase Reverse: ☐								

Fx decoder, instelling voor de interieur verlichting en cabine lampen (met in /uit vertraging op stoppen /rijden toegepast)...

Loc uit Loclijst	Basis	Motor	Snelheid	Speed Table	Funktietoewijzing	Lights	Analoge instellingen	Multi-tractie
Advanced	Geluid	Geluidvolume	CV-tabel	Function Outputs	Function Settings	Information	Read Me - IMPORTANT	
AUX1 [2] Mode: Disabled AUX2 [1] Mode: Dimmable headlight Function Switch On Delay: 0 Function Switch Off Delay: 0 Function Auto Switch Off: 0 Brightness: 18 Grade Crossing: ☐ Rule 17 Fwd: ☐ Rule 17 Rev: ☐ Dimmer: ☐ LED Mode: ☐ Phase Reverse: ☐ AUX2 [2] Mode: Disabled AUX3 Mode: Dimmable headlight Function Switch On Delay: 4 Function Switch Off Delay: 6 Function Auto Switch Off: 0 Brightness: 31 Grade Crossing: ☐ Rule 17 Fwd: ☐ Rule 17 Rev: ☐ Dimmer: ☐ LED Mode: ☐ Phase Reverse: ☐ AUX4 Mode: Dimmable headlight Function Switch On Delay: 4 Function Switch Off Delay: 6 Function Auto Switch Off: 0 Brightness: 31 Grade Crossing: ☐ Rule 17 Fwd: ☐ Rule 17 Rev: ☐ Dimmer: ☐ LED Mode: ☐ Phase Reverse: ☐								